

PLAN DE FORMATION VISIO - ARC

DURÉE : 1/2 journée

OBJECTIFS

- ◆ Permettre aux participants de mettre en oeuvre toutes les possibilités du logiciel afin d'assurer le traitement des données numériques provenant du nouveau chronotachygraphe.
 - Connaître la législation transport et l'utilisation des cartes a puces
 - Comprendre l'étendue et les différentes possibilités de **VISIO-ARC**

PERSONNES CONCERNEES

- ◆ Tous collaborateurs(trices) du service d'exploitation et/ou du service paie destinés à travailler sur **VISIO-ARC** et ayant besoin d'acquérir la connaissance du progiciel.

PROGRAMME

I) Obligation de téléchargement des données numériques de la carte à puce

- récupération des données de la carte conducteur
- constitution de la base conducteurs
- quelles sont les informations récupérées ?
- fonctionnement du Tak-reader

II) Obligation de téléchargement des données numériques du tachygraphe

- récupération des données du tachygraphe
- constitution de la base véhicule
- quelles sont les informations récupérées ?
- fonctionnement de la Tak-flash

III) Obligation d'archivage des données

- qu'est-ce que l'archivage ?
- pourquoi ?
- gestion des profils d'alertes

- explication et visualisation des informations récupérées par l'archivage conducteurs et véhicules
- la restitution des données
 - en cas de contrôle
 - pour les conducteurs

IV) Sauvegarde

- qu'est-ce qu'une sauvegarde sécurisée ?
- paramétrage et formation sur l'utilisation de l'outil de sauvegarde

V) Application concrète de la récupération des fichiers cartes et tacky jusqu'à l'archivage et le stockage des données.
A l'aide de données réelles ou de fichiers test.

LES MOYENS UTILISÉS PAR LE FORMATEUR LORS DE LA FORMATION :

Utilisation du PC du client, Remise de supports de cours